

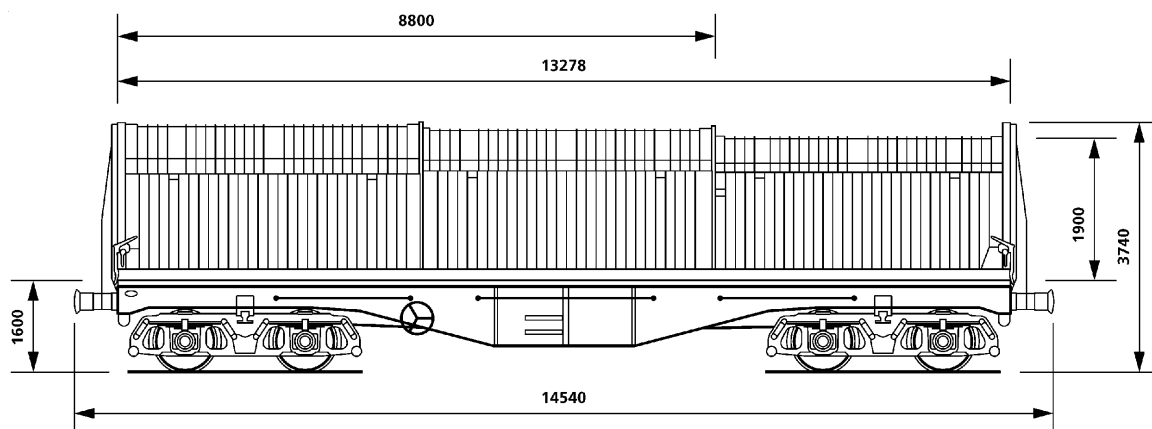


Freight Europe

(UK) LIMITED

Ces wagons ont été construits par LHB en Allemagne entre 1979 et 1985.

Immatriculés en Grande-Bretagne et Allemagne, ils sont conformes aux normes RIV / UIC et aptes au trafic international y compris la traversée du Tunnel Transmanche. Ces wagons ont été spécialement aménagés pour le transport de bobines d'acier très lourdes



Caractéristiques

<i>Longueur hors tampons</i>	14.540mm
<i>Hauteur hors tout au-dessus du rail</i>	3.740mm
<i>Longueur utile</i>	13.272mm
<i>Largeur utile</i>	2.130mm
<i>Hauteur utile</i>	1.900mm
<i>Hauteur du plancher au-dessus du rail</i>	1.600mm
<i>-Ouverture dégagée entre les montants</i>	8.800mm
<i>Tare env.</i>	25.000 kgs
<i>Charge utile env.</i>	65.000 kgs
<i>Rayon m/m admis en courbe</i>	35 metres
<i>Vitesse de circulation</i>	100kph

Nombre de berceaux	1	2	3	4	5
Bobine – charge max.	16t	26t	32t	26t	16t
Bobine-diamètre max.	1400	2200	2400	2200	1400
Bobine – diamètre min.	760	760	1200	760	760
Largeur des berceaux	2010	2010	2010	2010	2010
Distance max. entre les bras de calage	1730	1650	1650	1650	1730

Limites de charge	A	B	C	D	
90	39	47	55	65	* *
S	39	47	55		
120	0.0				

Steel Coil Carrier C2