



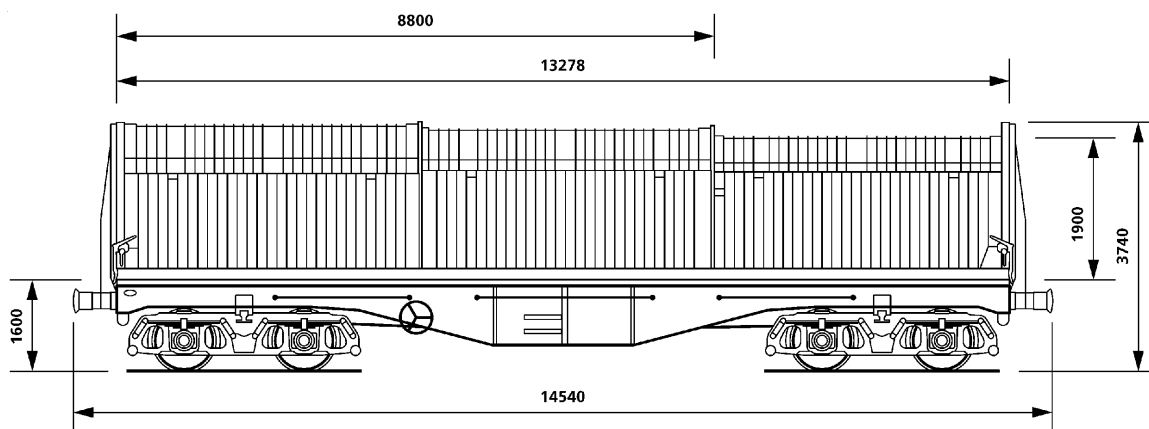
**Freight Europe**

(UK) LIMITED

Ces wagons ont été construits par LHB en Allemagne entre 1979 et 1985.

Immatriculés en Grande-Bretagne et Allemagne, ils sont conformes aux normes RIV / UIC et aptes au trafic international y compris la traversée du Tunnel Transmanche. Ces wagons ont été spécialement aménagés pour le transport de bobines d'acier très lourdes.

Pour des transports de tôles d'acier ou d'autres aciers plats très lourds, le wagon de type C1, est équipé de panneaux intermédiaires qui permettent de recouvrir les berces et de constituer un nouveau plancher continu.



**Caractéristiques**

Longueur hors tampons	14.540mm
Hauteur max. au-dessus du rail	3.740mm
Longueur utile	13.278mm
Largeur utile	2.130mm
Hauteur utile	1.900mm
Hauteur du plancher au-dessus du rail	1.600mm
Longueur de l'ouverture du capot	8.800mm
Surface utile	27.5m <sup>3</sup>
Tare env. (Type A / Type B)	26.800 / 28.500 kgs
Charge utile (Type A / Type B)(22.5 T/Essieu ) env.	63.200 / 61.500 kgs
Rayon min. admis en courbe	35 metres
Vitesse de circulation	100 kph

Les specifications du chargement pour les bobines d'acier, regarde page GE125CT.

Type A					
Limites de charge	A	B	C	D	
90km	37.2	45.2	55.2	63.2	* *
S	37.2	45.2	55.2		
120	0.0				

Type B					
Limites de charge	A	B	C	D	
90km	35.5	43.2	53.5	61.5	* *
S	35.5	43.5	53.5		
120	0.0				

**Steel Coil Carrier C1**