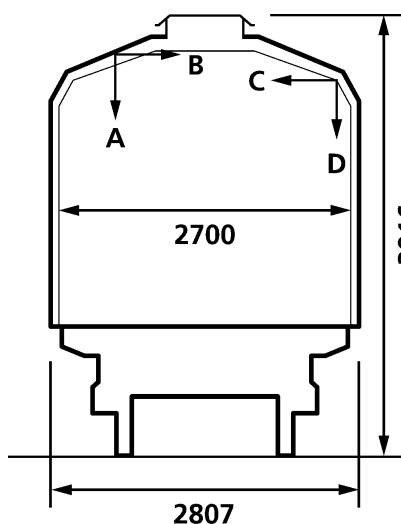
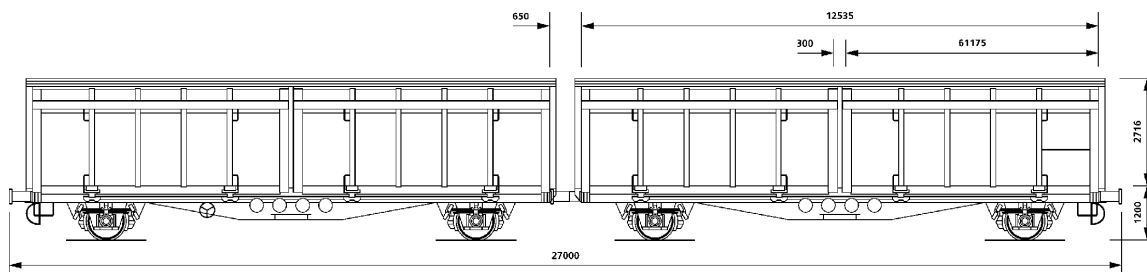


Ce wagon est utilisé pour le trafic Tunnel Transmanche entre le Continent et la GB.

Chaque côté est équipé de 4 parois coulissantes, ce qui permet un accès direct à toute l'aire de chargement et facilite les manutentions par chariot élévateur depuis le quai.

Le wagon est conçu pour une répartition homogène du chargement sur le plancher. Le poids maximum autorisé par roue est de 5 tonnes. Des anneaux de sûreté (14 par demi-wagon) permettent l'arrimage de la cargaison.



Caractéristiques

<i>Longueur hors tampons</i>	27.000mm
<i>Hauteur maxi au-dessus du rail</i>	3.916mm
<i>Longueur utile</i>	2 x 12.535mm
<i>Largeur utile</i>	2.700mm
<i>Surface utile</i>	67m ²
<i>Volume</i>	158m ³
<i>Ouverture des parois coulissantes (4 par côté)</i>	
<i>Longueur</i>	6.117mm
<i>Hauteur</i>	2.430mm
<i>Hauteur du plancher au-dessus du rail</i>	1.200mm
<i>Tare env.</i>	27.000 kgs
<i>Charge utile (20t par essieu)env.</i>	55.000 kgs
<i>Charge utile (22.5t par essieu)env.</i>	63.000 kgs
<i>Rayon min. admis en courbe</i>	75 metres
<i>Vitesse de circulation</i>	100 kph

Limites de charge	A	B	C	D	
S	37	45	55	63	* *

GE118CT

Hfirrs 4