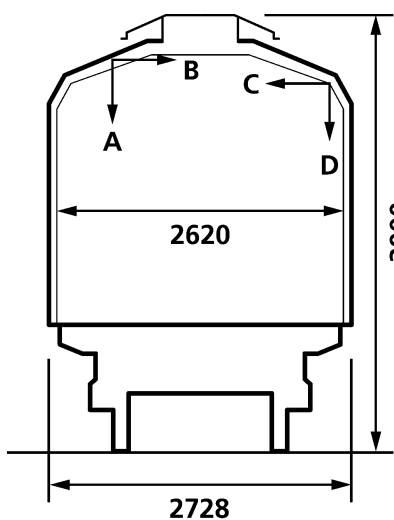
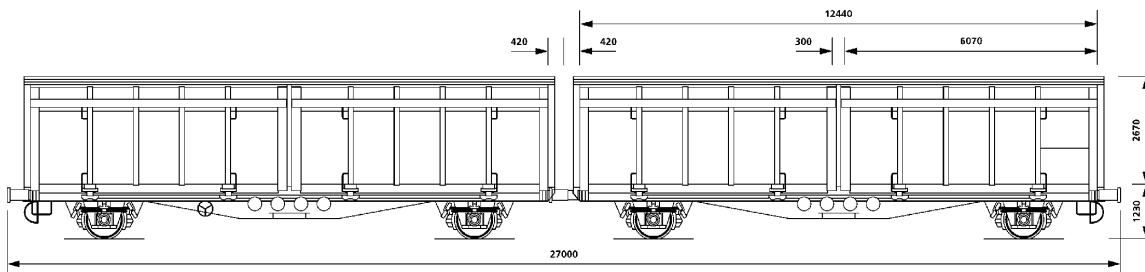


Ce wagon est utilisé pour le trafic Tunnel Transmanche entre le Continent et la GB.

4 parois coulissantes par face latérale du wagon, permettent l'accès à la totalité du chargement, des 2 côtés, ainsi que le chargement et déchargement avec chariot élévateur à fourches, depuis le sol.

Le wagon conçu pour une répartition égale de la charge sur toute la surface du plancher. Le plancher peut être chargé à 5T par roue. Des anneaux de sûreté sur les côtés du plancher facilitent l'arrimage du chargement.



Caractéristiques

<i>Longueur hors tampons</i>	27.000mm
<i>Hauteur hors tout au-dessus du rail</i>	3.900mm
<i>Longueur utile</i>	2 x 12.440mm
<i>Largeur utile</i>	2.620mm
<i>Surface utile</i>	65m ²
<i>Volume</i>	151m ³
<i>Parois coulissantes (2 parties)</i>	
<i>Ouverture dégagée entre les montants</i>	6.070mm
<i>Hauteur dégagée</i>	2.400mm
<i>Hauteur du plancher au-dessus du rail</i>	1.230mm
<i>Tare env.</i>	28.000 kgs
<i>Limite de charge (20T Essieu)env.</i>	54.500 kgs
<i>Limite de charge (22.5T Essieu) env.</i>	62.500 kgs
<i>Rayon min. admis en courbe</i>	75 metres
<i>Vitesse de circulation</i>	100 kph

Limites de charge	A	B	C	D	
S	36.5	44.5	54.5	62.5	* *

GE117CT

Hfirrs 3