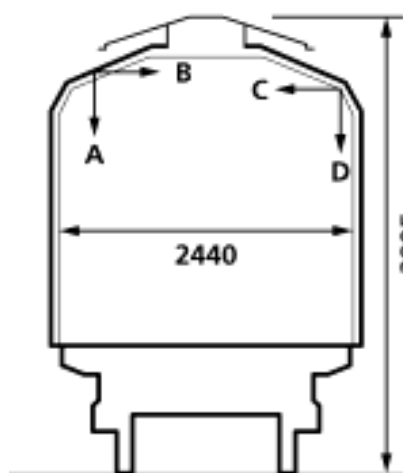
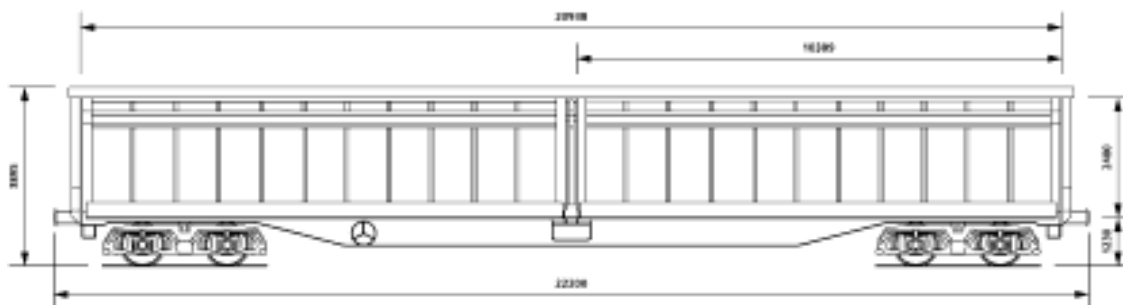




**Freight Europe**

(UK) LIMITED

Ce wagon est utilisé pour le trafic Tunnel Transmanche entre le Continent et la GB.  
 2 parois coulissantes par face latérale du wagon, permettent l'accès à totalité du chargement, des 2 côtés, ainsi que le chargement et déchargement avec chariot élévateur à fourches, depuis le sol. Le wagon est conçu pour une répartition égale de la charge sur toute la surface du plancher. Des anneaux de sûreté sur les côtés du plancher facilitent l'arrimage du chargement.



Caractéristiques

Longueur hors tampons	22.200mm
Hauteur hors tout au-dessus du rail	3.895mm
Longueur utile	20.938mm
Largeur utile	2.440mm
Surface utile	51m <sup>2</sup>
Volume	117m <sup>3</sup>
Ouverture des parois coulissantes (2 parties)	
Longueur	10.309mm
Hauteur	2.400mm
Hauteur du plancher au-dessus du rail	1.230mm
Tare env.	27.000 kgs
Charge utile (22.5T par essieu) env.	63.000 kgs
Rayon min. admis en courbe	35 metres
Vitesse de circulation	100 kph

Limites de charge	A	B	C	D	
S	37	45	55	63	* *
120	0.0				